

KORRES PROJECT

Prototype 4





Korres Prototype 1

2000-2003

Τεχνικά Χαρακτηριστικά P1:

Μ x Π x Υ (χιλιοστά): 2780 x 1450 x 1400-1640

Μεταξόνιο (χιλιοστά): 2000

Κινητήρας: BMW 1000cc 100hp (K1)

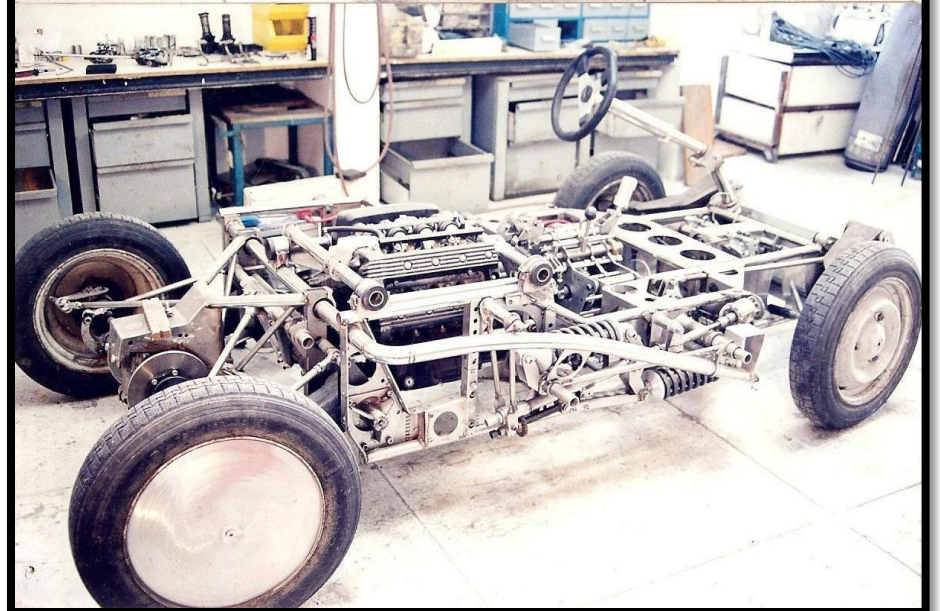
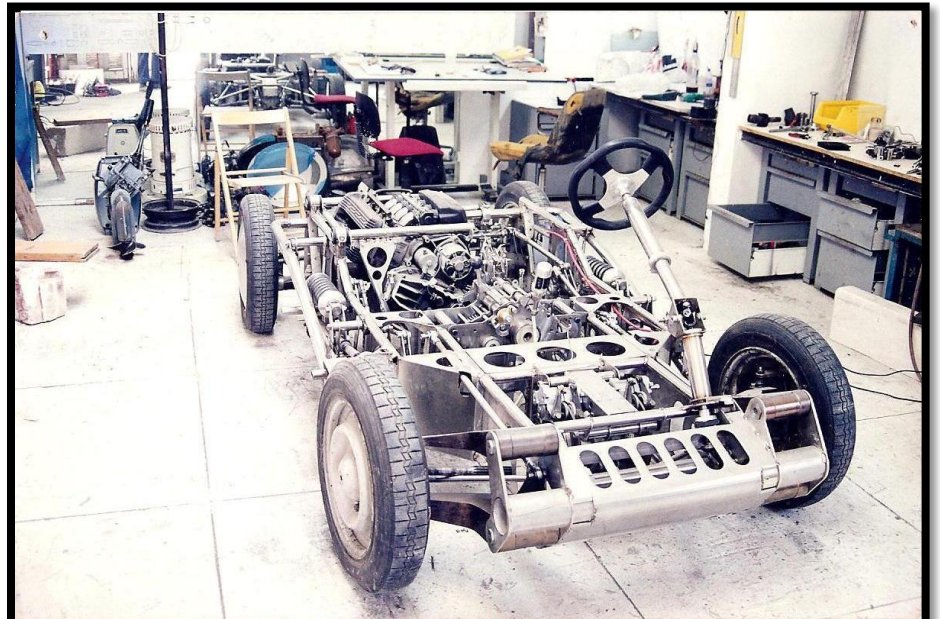
4WD Μείωση: 1:1-1:7

Βάρος: 750kg

Δυνατότητα αλλαγής ύψους από έδαφος 100-340 χιλ

Δυνατότητα αλλαγής 3 διαφορετικών διασυνδέσεων ανάρτησης εν κινήσει

Διαδρομή τροχού: 250mm



Korres Prototype 2

2004-2005

Τεχνικά Χαρακτηριστικά P2:

Μ x Π x Υ (mm): : 3100 x 1650 x 1300-1550

Μεταξόνιο (mm): 2170

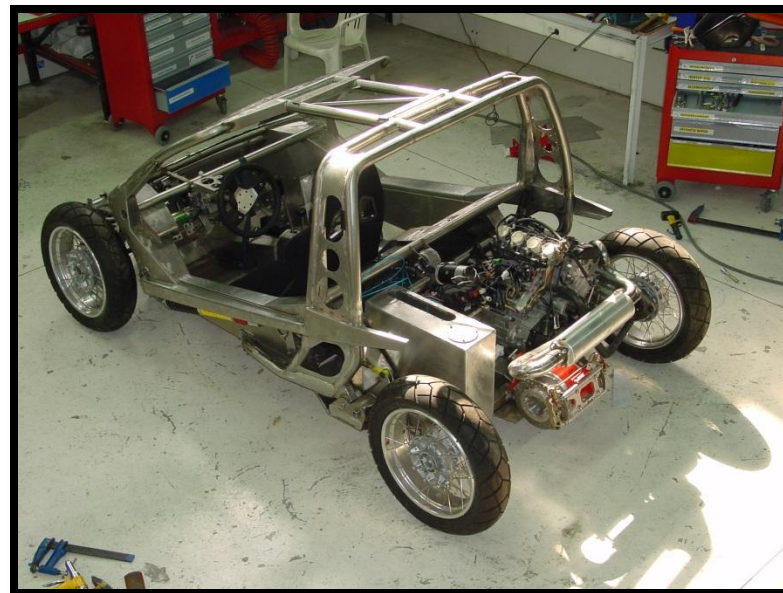
Κινητήρας: SUZUKI Hayabusa
1300cc 180hp

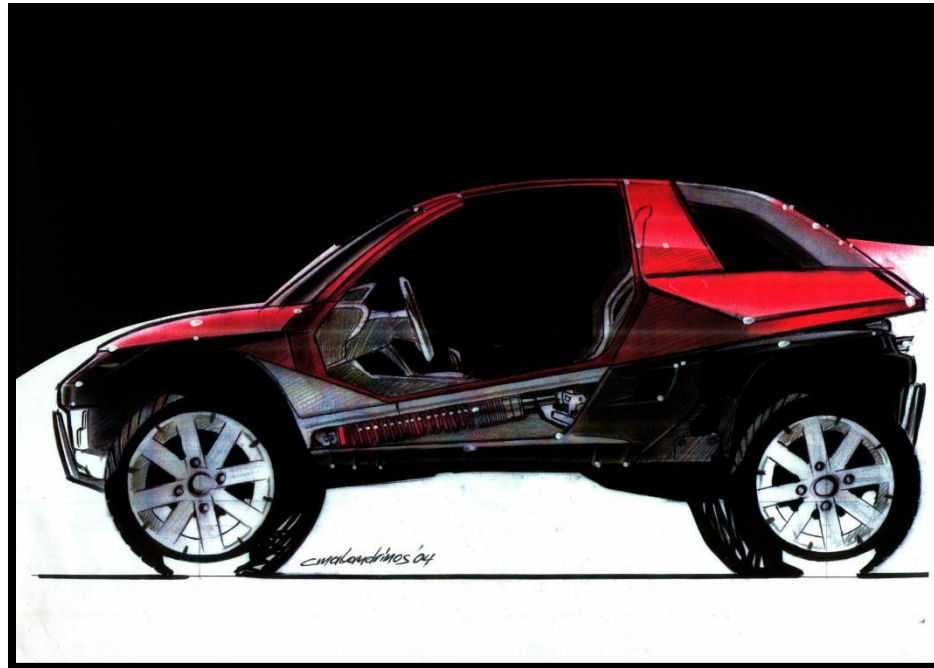
4WD Μείωση: 1:2 - 1:3 - 1:4

Βάρος: Final 920kg

Δυνατότητα αλλαγής ύψους από
έδαφος 100-350 mm

Διαδρομή τροχών: 270mm





Korres Prototype 3

2006-2008



Τεχνικά Χαρακτηριστικά P3:

Μ x Π x Υ (mm): : 3650 x 1900 x 1300-1800

Μεταξόνιο (mm): 2650

Κινητήρας: Nissan Z 3.5lt 250hp

Βάρος: 1500kg

Δυνατότητα αλλαγής ύψους από έδαφος 50-550mm

Διαδρομή τροχών: 500mm



Korres Prototype 4

2009-2013

Τεχνικά Χαρακτηριστικά P4:

Μ x Π x Υ (mm): 3850 x 1960 x 1300
(at lowest position – asphalt use)

Μεταξόνιο (mm): 2660mm

Βάρος: 1500kg approx.

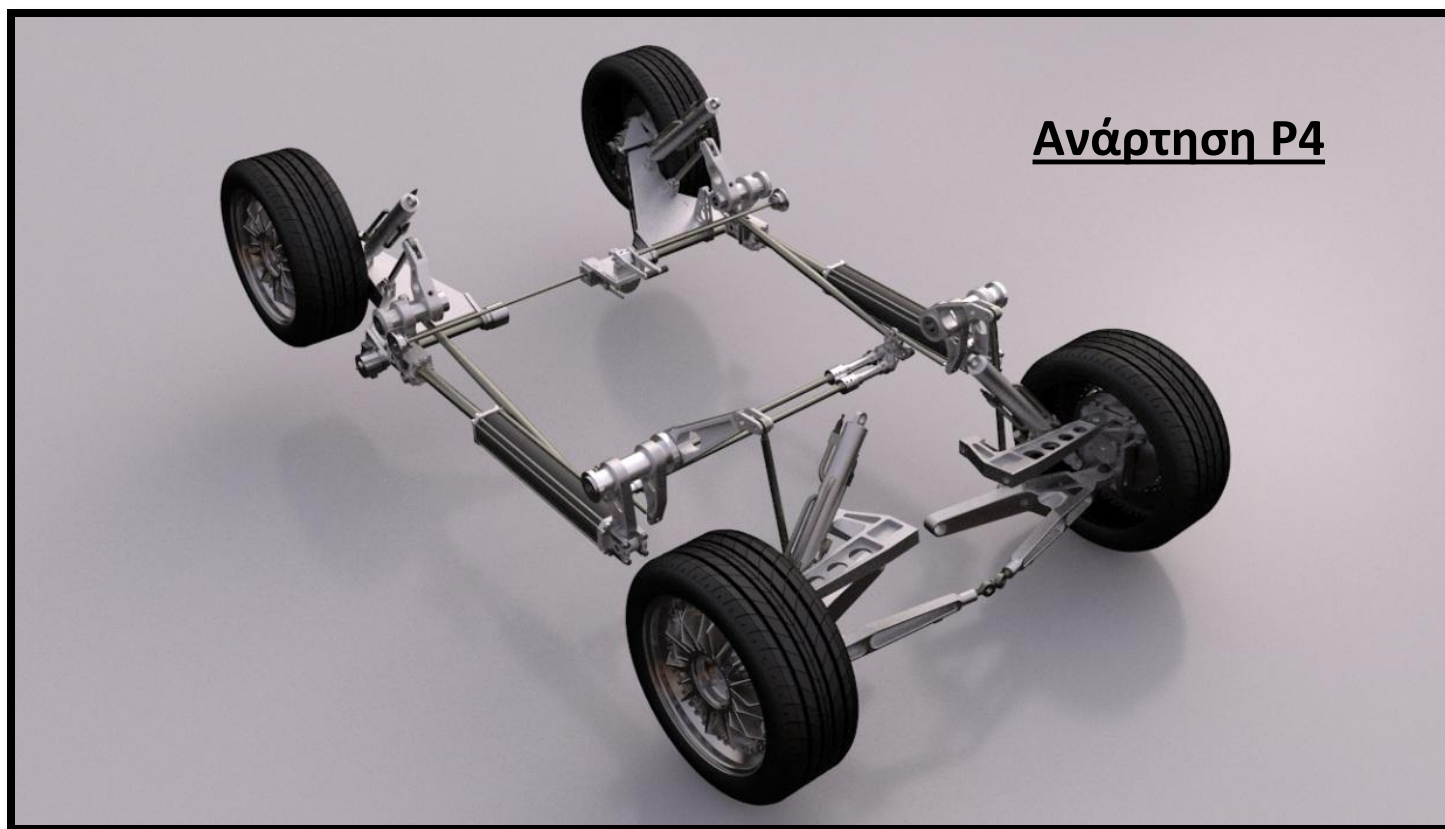
Κινητήρας: GM LS7 7000 cc – 512hp

Speed: 260 km/h (est.)

Δυνατότητα αλλαγής ύψους από έδαφος 50-550mm

Διαδρομή τροχών: 500mm

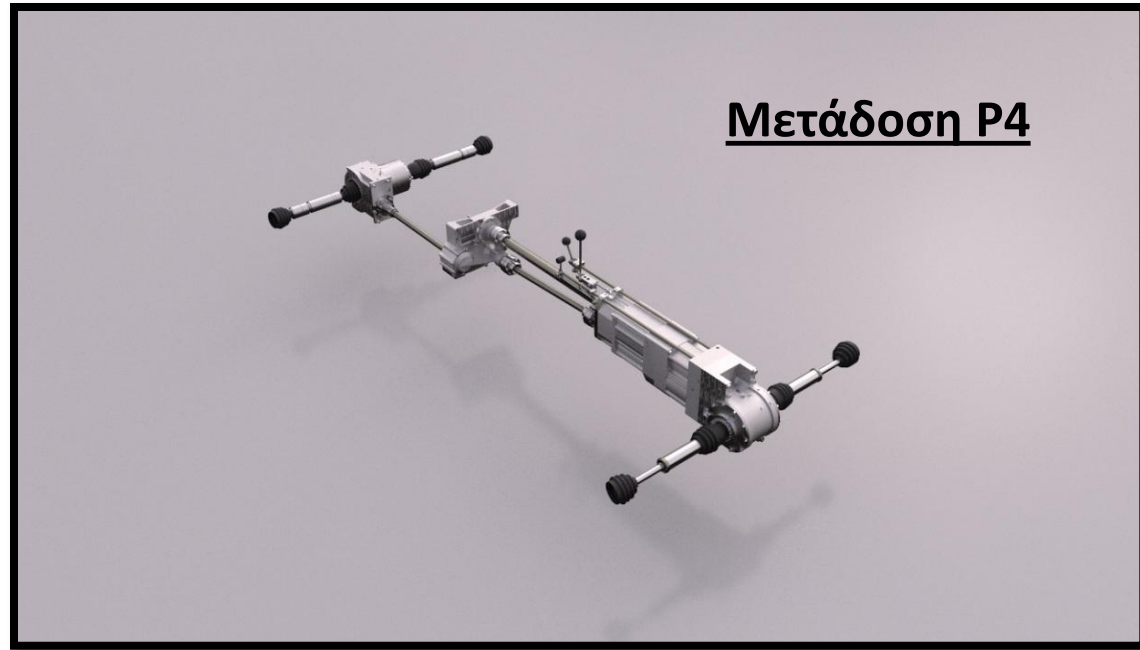




Ανάρτηση P4

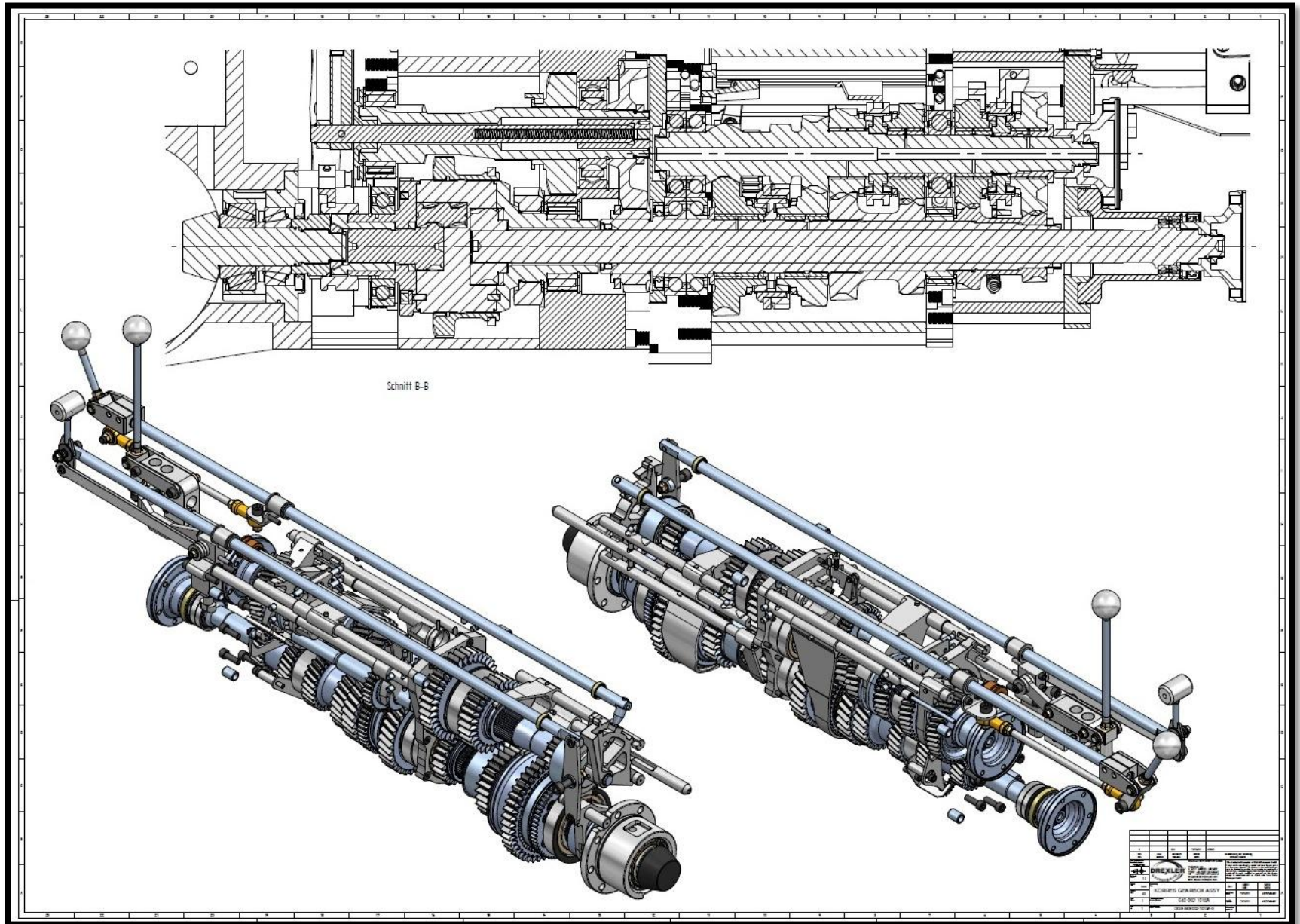
- Πλευρική μονάδα μεταβλητού μήκους
- Μοχλικά
- Αντιστρεπτικές ράβδοι
- Μηχανισμός αλλαγής ύψους
- Αμορτισέρ
- Πίσω ρυθμιζόμενη πλήμνη

- Εμπρός «πλωτοί» ημιάξονες
- Εμπρός διαφορικό με ηλεκτρομηχανικό κλείδωμα 100%
- Βοηθητικό κιβώτιο τριών σχέσεων. 1:1 (cruising), 1:1.4 (performance), 1:5 (trial)
 - Θέση cruising: αθόρυβη λειτουργία, χαμηλές ενεργειακές απώλειες, χαμηλή κατανάλωση στο ταξίδι
 - Θέση performance: «πύκνωμα» σχέσεων, καλύτερη επιτάχυνση για το φάσμα 100-220 Km/h, αγωνιστική χρήση
 - Θέση trial: πολύ «κοντή» τελική σχέση μετάδοσης για πολύ ανώμαλο έδαφος
- Κεντρικό διαφορικό - κατανομή ροπής 61% πίσω, 39% εμπρός
- Συμβατικό κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων. 1^η 1:2.53, 2^η 1:1.61, 3^η 1:1.21, 4^η 1:0.93, 5^η 1:0.78, 6^η 1:0.56
- Κεντρικός λεβιές ταχυτήτων
- Λεβιές βοηθητικού
- Λεβιές για επιλογή AWD ή 4X4 ή πισωκίνητο
- Άξονας κίνησης από κινητήρα προς κιβώτιο
- Άξονας κίνησης από κιβώτιο προς transfer
- «Χελώνα»
- Transfer
- Κινητήρας
- Άξονας από transfer προς το πίσω διαφορικό
- Πίσω διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης με ηλεκτρομηχανικό κλείδωμα 100%
- Πίσω «πλωτοί» ημιάξονες

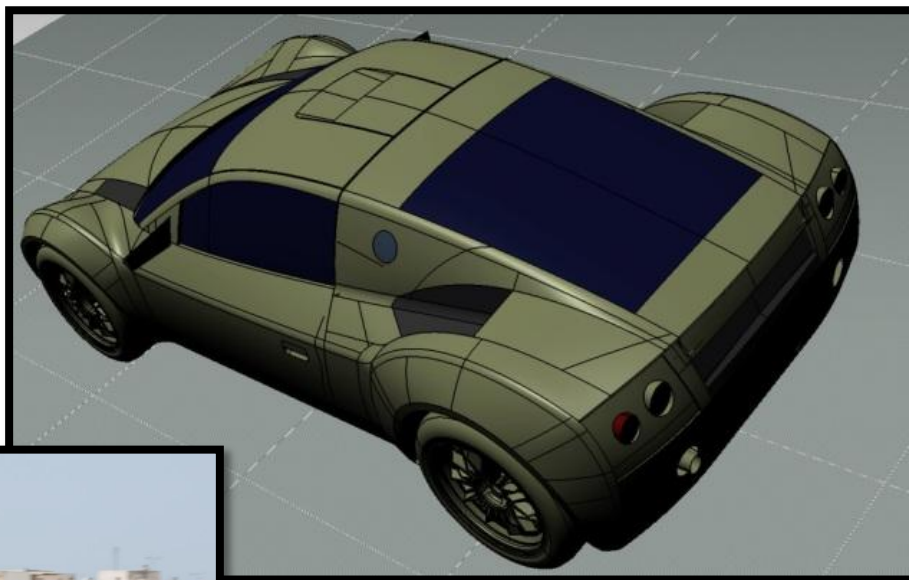


Μετάδοση P4

Κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων



Το εξωτερικό αποτελείται από ελαφρά πανέλα από αλουμίνιο σε συνδυασμό με ανθρακόνημα ή από σκέτο ανθρακόνημα, που αφαιρούνται εύκολα.



Ειδικευμένοι Σύμβουλοι:

Μιχάλης Ζώτος

Διονύσης Χοϊδάς

Κων/νος Μαλανδρίνος

Nick Clipson

Ηλίας Τσελέκος

Robert Mertes

Το σχεδιαστικό τμήμα της DREXLER MOTORSPORTS κ.α.

Στην απόκτηση επιπλέον τεχνογνωσίας βοήθησαν οι
επισκέψεις μας σε διάφορα εργοστάσια:



μεταφορά φρεσών
στο νέο μέρος



1-2

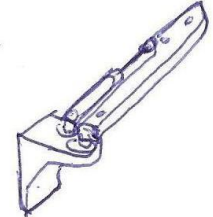
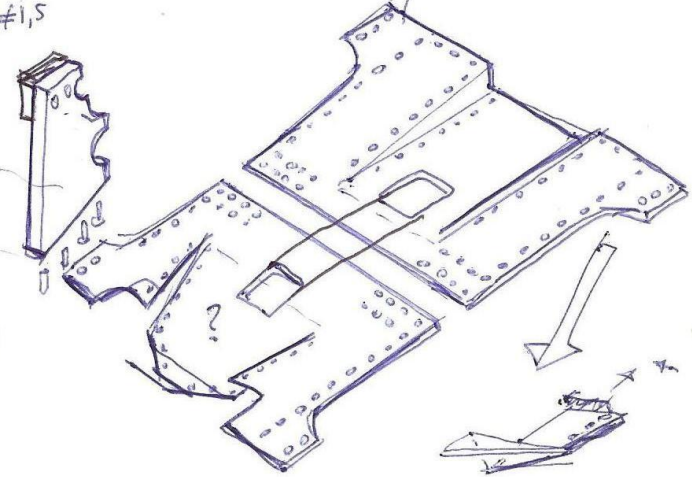
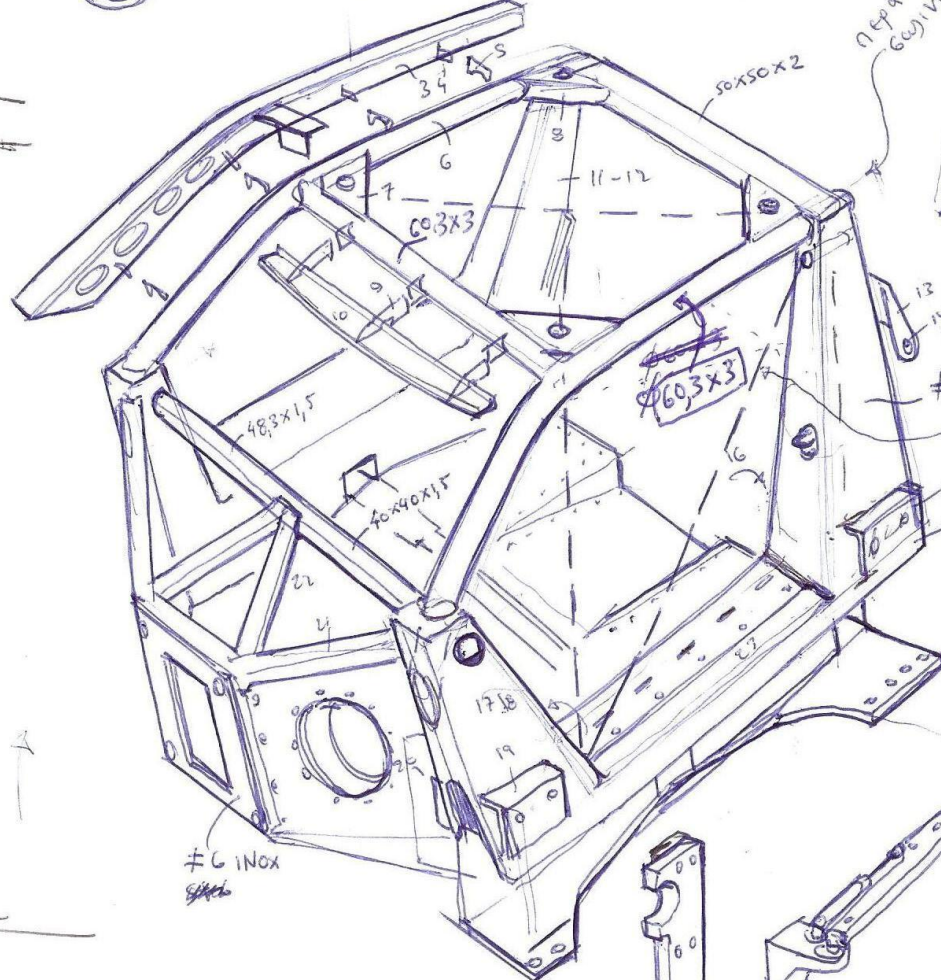
74x6/4
60x10/4

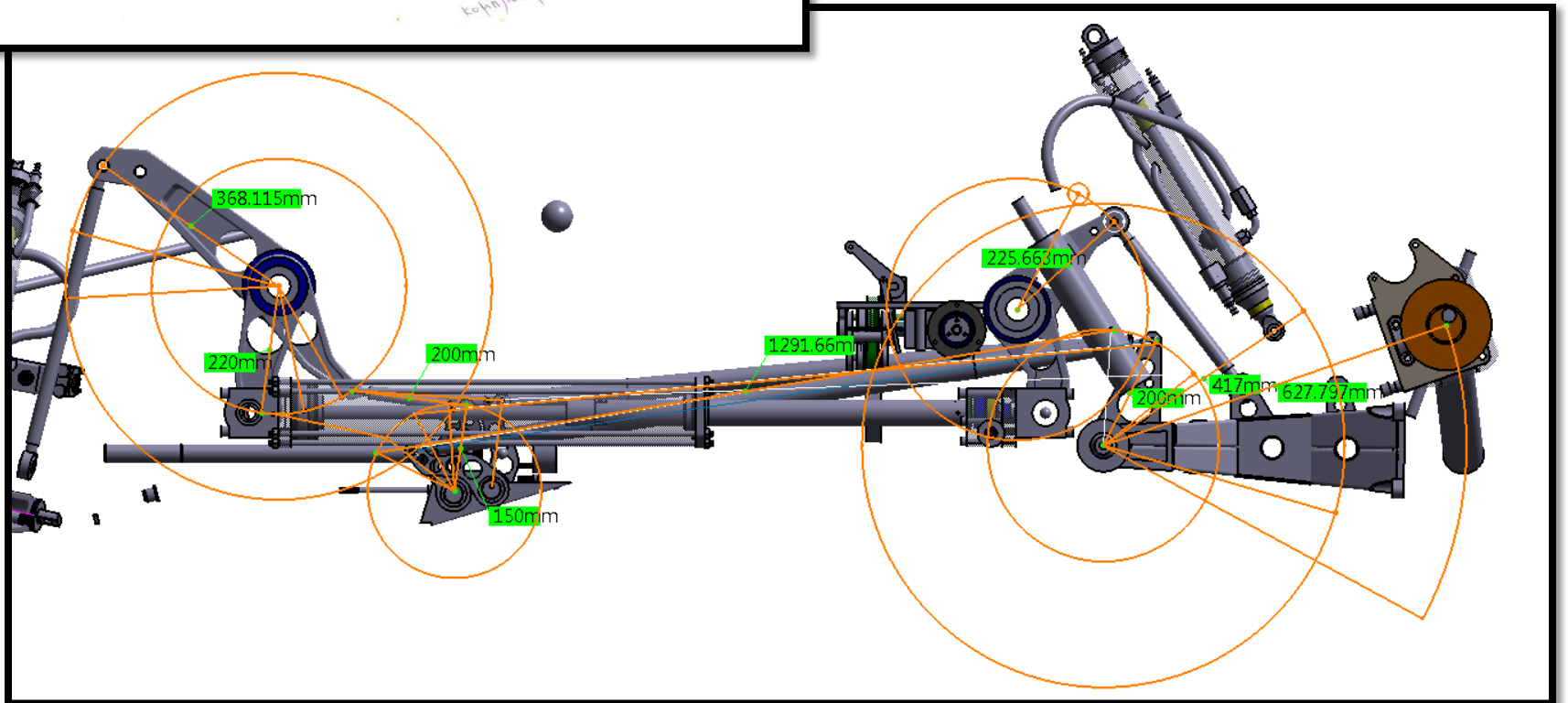
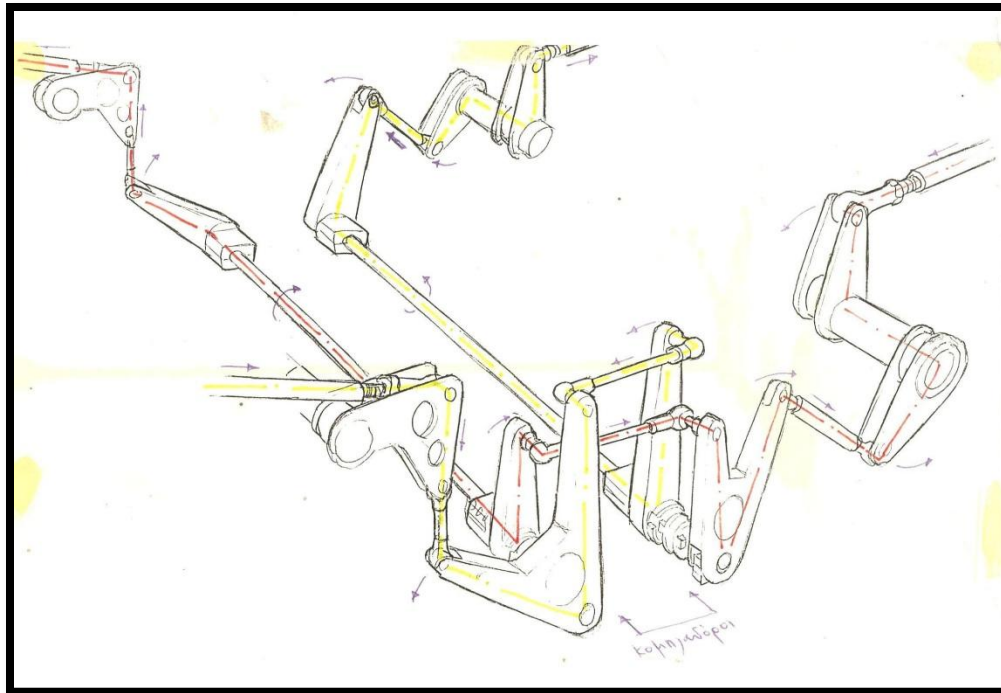
50x50x2

Αγ. #4

ενοχλούνται με τα τμήματα
ως προς τις πόρτες. Αγ. #6 ?

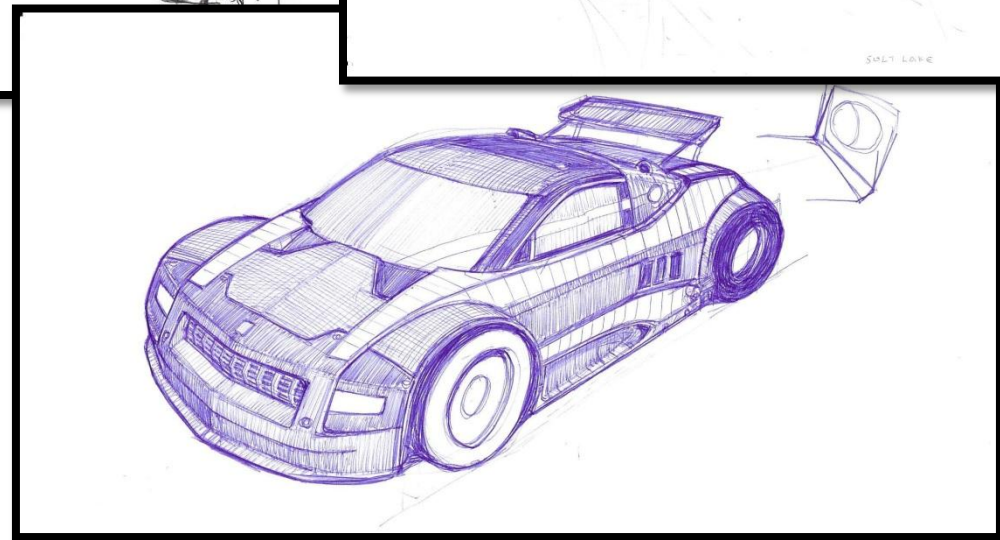
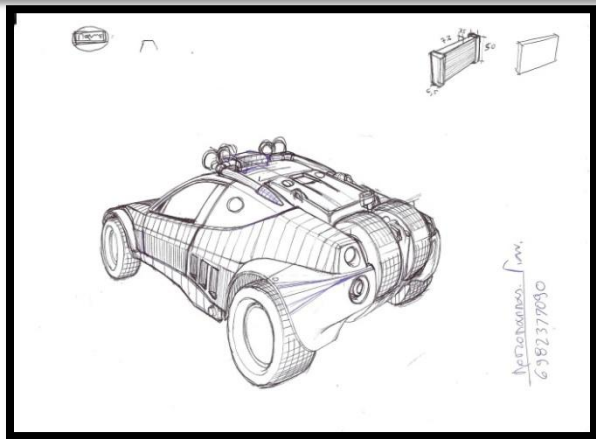
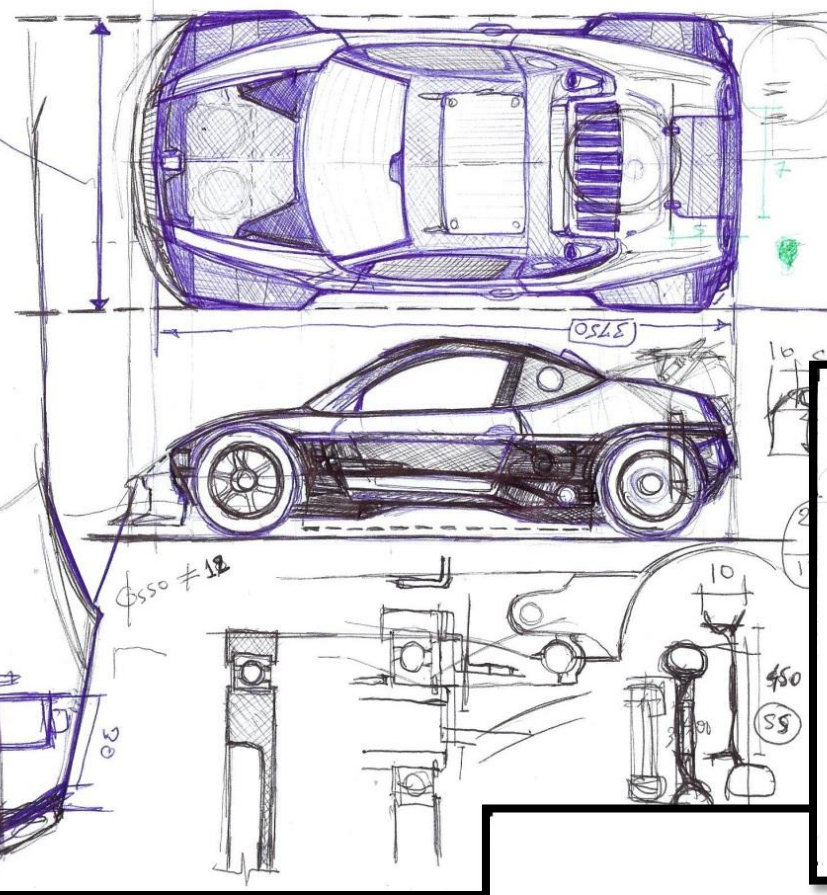
#6 INOX



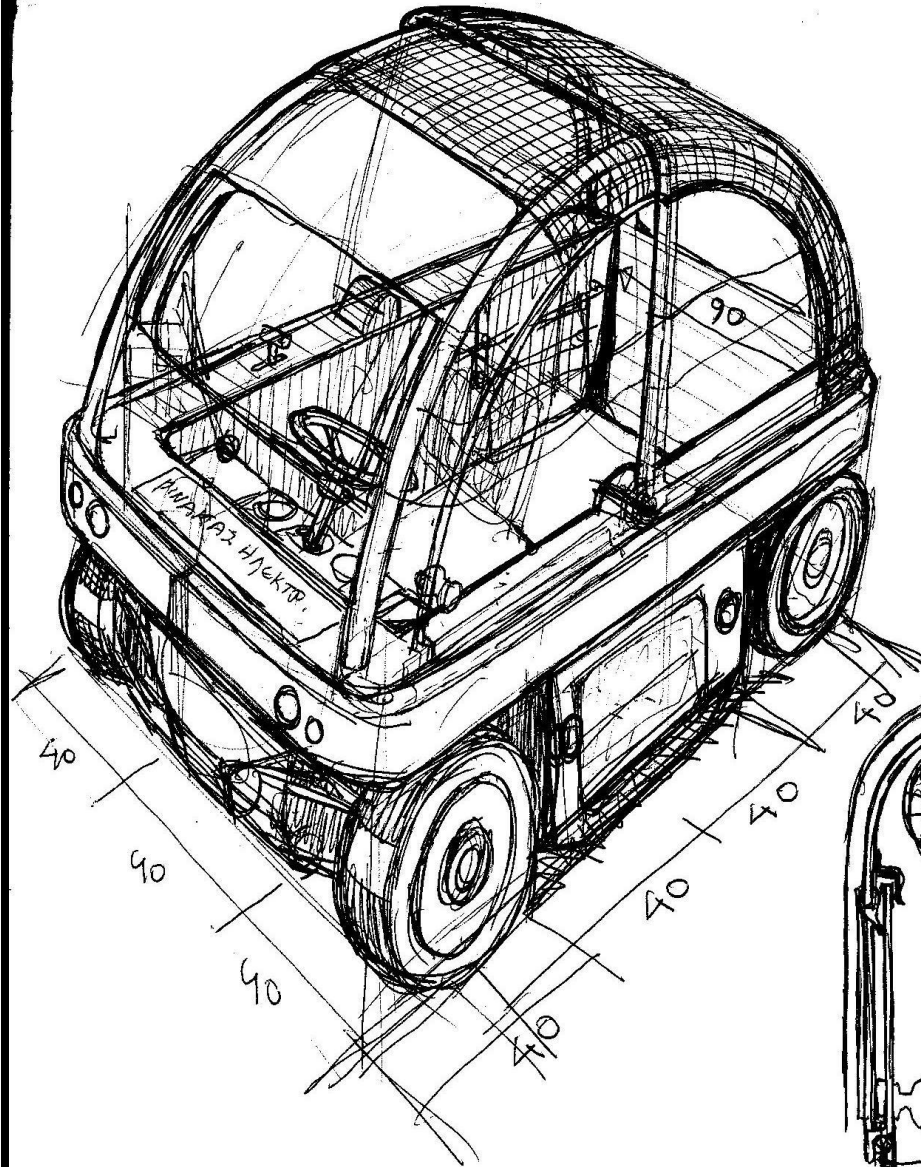


www.panayiotistools.gr
Powerwork soap

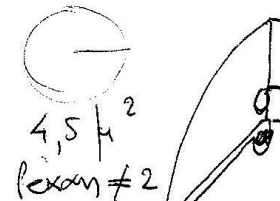
2310-626285
628144



ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ



$$2.50 + 2$$



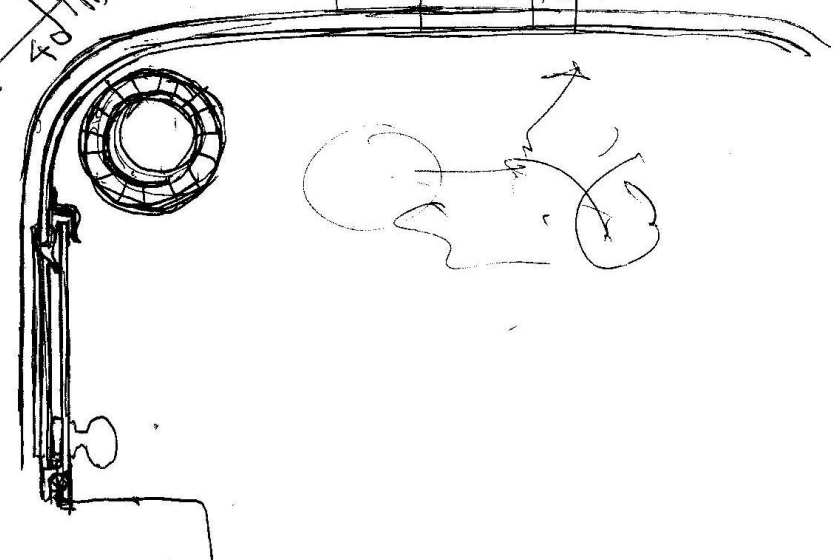
$$10 \times 1,8$$

25 kg

12 + 240 + 1160 νεφτα

φινιρίσες + ήμερ.

πρόσθ. γρο. ιδία. + 100 αλυσ.
+ διασύνδεση 200
18 kg
60605 100 kph
15 x 18



KORRES PROJECT **Prototype 4**

info@korres-engineering.com

www.korresproject.gr



- Επιμέλεια παρουσίασης: Δωροθέα Μητροπούλου